

4x4 MONDIAL

CAHIER DÉTACHABLE

MONDIAL 4x4



VOYAGE * PRATIQUE * COLLECTOR

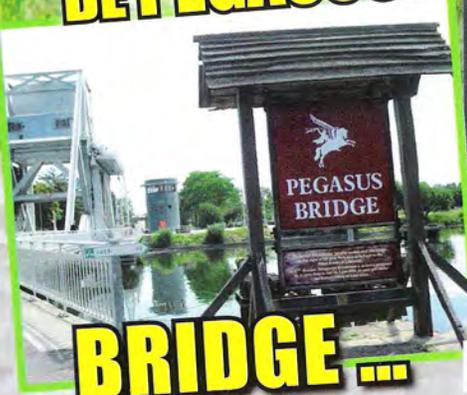
LES CHEMINS DU DÉBARQUEMENT DE NORMANDIE



DE PEGASUS

120 KM

... A SAINTE-MÈRE-ÉGLISE



BRIDGE ... EN DUSTER 4WD

LES CHEMINS DU DÉBARQUEMENT DE NORMANDIE DE BÉNOUVILLE À SAINTE-MÈRE-ÉGLISE

Il y a quelques mois, on fêtait le 70^e anniversaire du débarquement de Normandie. LE grand débarquement sur les côtes françaises qui se verra quelques semaines plus tard appuyé par celui de Provence, nous vous proposons une grande balade tranquille sur les chemins normands. A quelques kilomètres seulement de la côte urbanisée, l'arrière-pays a connu aussi de durs combats mais il ne subsiste que peu de vestiges, ces derniers étant accessibles en quelques minutes en bord de mer. Nous avons reconnu de parcours de 120 km à bord d'un Dacia Duster 4WD et pour bien faire, il faut bien compter deux jours si l'on veut s'attarder dans les visites de sites ou musées de la côte normande.

Par Jean-Claude Bonnaud

Le parcours

ÉTAPE 1 : DE PEGASUS BRIDGE À COLLEVILLE-SUR-MER.

Le point de départ se tient à Bénouville devant le Café Gondrée, sur la berge occidentale du canal de Caen à la mer, juste en face de ce qu'on appelait avant le 6 juin 1944, le Pont de Bénouville. Par la suite, il fut baptisé Pegasus Bridge en l'honneur des parachutistes britanniques arrivés de nuit en planeurs, dont le cheval ailé Pégase était l'emblème. Le pont basculant original, démonté en 1993 et reconstruit, enjambe

■ Ce parcours s'avère particulièrement roulant à quelques exceptions près du moment que le 4x4 dispose d'une garde au sol suffisante.





■ Le Café Gondrée, première maison libérée de France à gardé son apparence d'il y a 70 ans.

aujourd'hui l'Orne près du Memorial Pegasus. Le pont sur le canal est donc une réplique plus large et plus longue. Le café Gondrée fut la première maison de France continentale à avoir été libérée.

Carte 1. Bénouville - Basly

Prendre la D35 jusqu'à Saint-Aubin-d'Arquenay. A la sortie du village prendre un chemin à gauche : il longe des champs, coupe la D60, puis la D220 pour arriver à Périers-sur-le-Dan. Avant d'entrer dans le centre, bifurquer à droite sur la D222 et juste après le panneau de sortie de village

prendre à gauche devant une grange. Continuer jusqu'au rond-point que l'on contournera complètement direction sud sur la D7 que l'on quittera à la première sortie. Prendre le premier chemin sur la droite qui va longer la D7, mais direction nord, jusqu'à ce que le chemin s'oriente vers l'ouest en direction de Basly.

Carte 2. Basly - Asnelles

Dans Basly, prendre tout de suite à droite la Route de St Aubin puis encore à droite la Route de Douvres.



■ Le Pont de Bénouville, le 6 juin 1944, rebaptisé Pegasus Bridge. En arrière plan, on distingue les planeurs britanniques Horseshoe en contreplaqué qui ont amené discrètement hommes et matériels.





■ Le Prieuré Saint-Gabriel, un des joyaux de l'architecture du Bessin.



■ Globalement, les chemins normands empruntés pour ce roadbook sont en bon état et bien entretenus.



Sur la D83, on coupe la D104 et un peu plus loin sur la gauche, on atteint le musée du radar, pas celui qui nous flashe à tour de bras, mais celui du système de détection. Il est installé dans l'ancienne station allemande où deux bunkers restituent le rôle des radars ainsi que la vie des radaristes allemands. Revenir sur ses pas, traverser Basly suivre la D83 direction Thaon. 300 mètres après la dernière maison, prendre le chemin à droite indiqué GR (balisé rouge et blanc) puis tourner à gauche jusqu'à la station d'épuration. Bifurquer à droite sur la D141. Arrivé dans Fontaine-Henry, suivre la D170 vers le nord jusqu'à Revières. Là, prendre la D176 vers l'ouest jusqu'à la D35 à gauche en sortie de village. A Creuilly, continuer sur la D35 jusqu'à Saint-Gabriel-Brécy et dans le centre, prendre à droite la D158B vers le nord (rue Saint-Thomas-Becket). Dans le village, s'arrêter pour une visite au Prieuré Saint-Gabriel qui abrite aujourd'hui une école d'horticulture. Suivre la D158B jusqu'à Villiers-le-Sec puis la D12 vers l'ouest et sortir à la D87 presque en sortie de village. A une quarantaine

de mètres prendre tout droit le chemin du haut Berny (GR 223) jusqu'au lieu-dit La Pierre Artus où l'on empruntera la rue de Cordiers à droite. On coupe la D112 et, à un peu moins de 200 m à droite, le chemin contourne largement le château de Maromme pour atteindre le GR. Tourner à gauche puis à droite au bout du champ. Traverser la D65 et prendre la petite route en face direction Asnelles. On arrive alors sur Gold Beach et c'est aussi le meilleur point de vue sur les pontons Phoenix du port d'Arromanches.

Carte 3. Asnelles - Colleville

A partir d'Asnelles, on va suivre la D514 jusqu'à Colleville-sur-Mer mais cela n'empêchera pas de faire quelques incursions notamment en arrivant à Manvieux. Là, obliquer la route à droite et suivre les indications du GR jusqu'à une partie gougronnée. Prendre

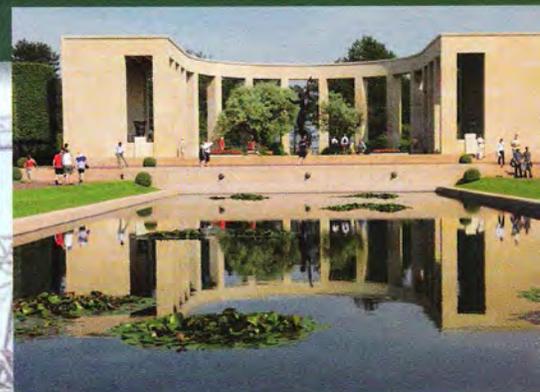
à gauche puis à droite un peu plus loin en poursuivant jusqu'aux batteries de Longues-sur-Mer que l'on visitera bien entendu. On en profitera aussi pour descendre au pied des falaises par la petite route du Chaos afin de respirer l'air de la mer. Retour sur la D514 à Longues et poursuivre jusqu'à Port-en-Bessin dont le port mérite une visite puis continuer jusqu'à Colleville-sur-Mer, fin de la première étape devant l'église.



■ Le Duster 4WD s'adapte bien aux chemins normands.

■ Le musée du radar est installé dans deux bunkers de l'ancienne station de détection allemande du Mur de l'Atlantique.





■ Le Cimetière Américain de Colleville-sur-Mer où reposent plus de 9000 soldats. En contrebas, la plage d'Omaha Beach.



Carte 4. Le Cimetière américain.

Départ devant l'église et prendre la direction de Port-en-Bessin sur la D514 jusqu'au lieu-dit Cabourg. Tourner à gauche et une seconde fois à gauche dans la rue des Poissonniers. On emprunte un joli vallon qui descend sur Omaha Beach puis remonter pour atteindre le Cimetière Américain qui nécessitera une incontournable visite tout comme Omaha Beach située en contre-bas. Revenir sur la D514 et bifurquer à droite au rond-point derrière lequel se trouve le Musée Overlord. Arrivé à Saint-Laurent-sur-Mer, tourner à droite sur la D517, on passe devant le musée Mémorial d'Omaha Beach et on atteint Bloody Omaha (Omaha la sanglante).

ETAPE 2 : DE COLLEVILLE-SUR-MER À SAINTE-MÈRE- EGLISE.

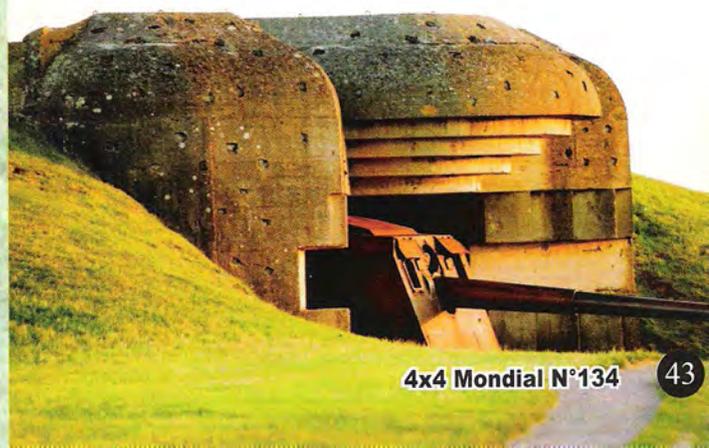
Les paysages normands changent. Les chemins des champs laissent progressivement la place aux chemins de bocage souvent longés de haies ou de rangées d'arbres qui constituaient souvent des obstacles pour l'avancée des Alliés et des caches pour l'ennemi. Pour les détruire, les Américains avaient amené avec eux des chars Sherman Rhinocéros équipés de lames qui permettaient d'arracher les haies.

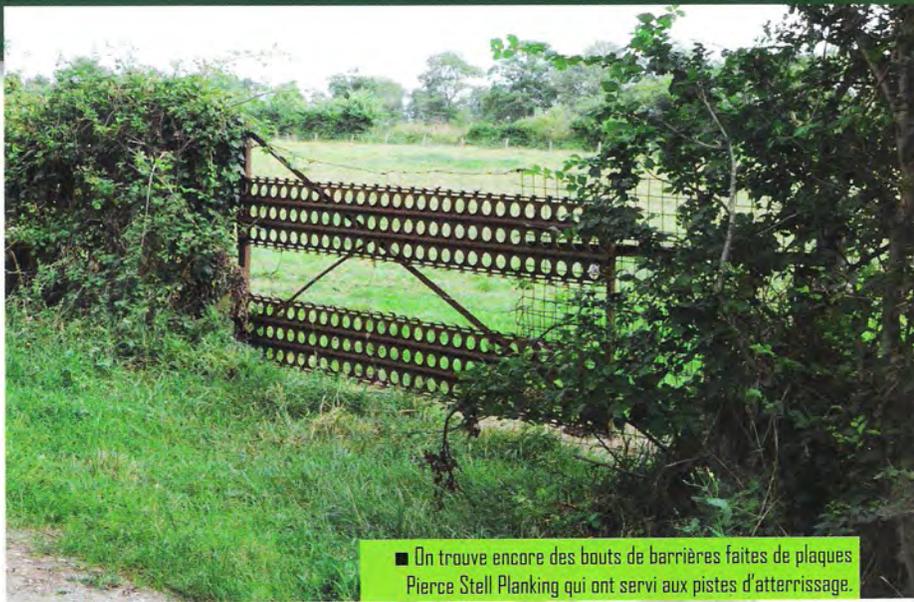
■ En été 44, Arramanches est choisi pour réaliser l'un des deux ports artificiels Mulberry B avec les gigantesques caissons Phoenix dont on aperçoit ici les restes.

■ Bloody Omaha, autrement dit Omaha la sanglante, avec ses 3.000 morts le premier jour du Débarquement.



■ Ouvrage impressionnant, la batterie de Longues-sur-Mer possède encore son canon.





■ On trouve encore des bouts de barrières faites de plaques Pierce Stoll Planking qui ont servi aux pistes d'atterrissage.

■ Un jeepier revient sur une plage du Débarquement. Attention aux trous d'eau.



■ Malgré le fording kit, les Jeep peinaient à se sortir de la mer quand elles débarquaient des péniches.



Carte 6. Les Veys

La boucle par la commune de Brévands n'emprunte pas de chemins mais uniquement des petites routes asphaltées tranquilles et bien reposantes.

Après avoir traversé la Vire, on entre dans La Blanche. Là, on parcourt un territoire de salines et de polders par la D444 jusqu'à jonction de la D89E à Tourlaville. Un peu plus loin, on fera une pause le long du Canal de Carentan à la Mer, au lieu-dit le Port, limite occidentale de la baie des Veys. Puis, on longera le Canal jusqu'à Carentan.

Carte 7. Liaison Carentan - Utah Beach

Prendre la D914 puis la D913 en direction de Sainte-Marie-du-Mont et juste après avoir traversé la N13, tourner complètement à droite vers La Haute Maison. On atteint alors le GR 223 que l'on empruntera jusqu'à Utah Beach sauf à deux endroits (Pénème et après le Grand Vey) où l'on restera sur la voie principale.

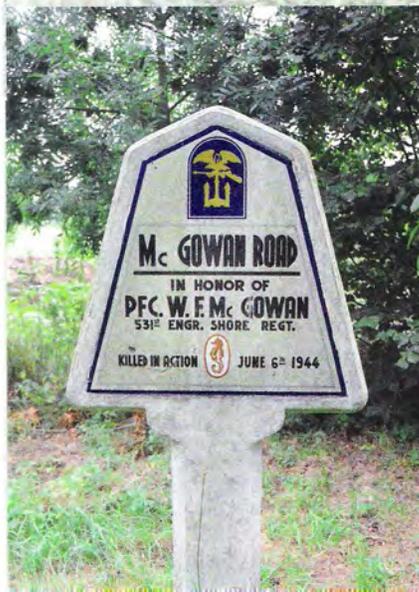
Passé le Grand Vey, on sort de la Curry Road, juste à droite pour faire un crochet qui évite le rivage jusqu'à Houesville. A partir

de là, on rejoint le GR et direction plein nord puis la Mac Gowan Road (D329).

Carte 8. Monument Leclerc - Sainte-Mère-Eglise

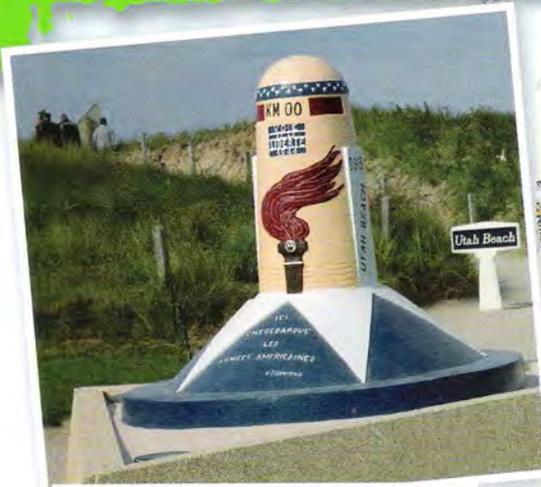
A Utah Beach, on passe devant le Musée du Débarquement et on poursuit sa route en longeant la côte jusqu'au Monument Leclerc, là où débarqua la 2^e DB française. Après une centaine de mètres sur la D421, prendre tout de suite à gauche jusqu'au GR 223 que l'on suivra jusqu'à Sainte-Mère-Eglise. On traverse alors des zones que les

■ Plusieurs chemins, aujourd'hui asphaltés, ont été baptisés en l'honneur de soldats américains tués le 6 juin 44 ; ici, la Mc Gowan Road et la Hetke Road.



■ Bordés de haies et encaissés, les chemins du bocage n'offraient que peu de manœuvrabilité aux véhicules lors du D-day. De nos jours, on a affaire parfois à de vrais boulevards.





■ Kilomètre zéro de la Voie de la Liberté à Utah Beach.



Allemands avaient inondées en 1944. Puis, après Saint-Martin de Varreville, on arrive dans un paysage de bocage. Il y a pas mal de changements de direction mais les indications du GR sont omniprésentes. Le parcours s'achève à l'église de Sainte-Mère où le mannequin du parachutiste John Steele est accroché au clocher. Dans la nuit du 6 juin 44, cet Américain resta suspendu pendant deux heures alors que les combats faisaient rage en dessous de lui. ■

■ L'église de Sainte-Mère. Le mannequin et le parachute de John Steele restent suspendus au clocher durant l'été. En réalité, le parachute était accroché de l'autre côté de la place mais le réalisateur du «Jour le plus long» décida d'accrocher l'ensemble côté place. L'idée de l'emplacement restera jusqu'à aujourd'hui.



COMMENT UTILISER CE ROADBOOK

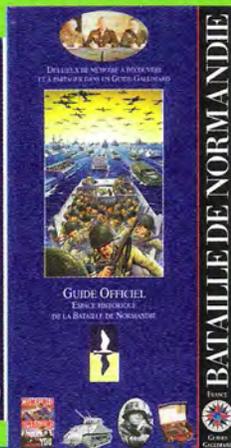
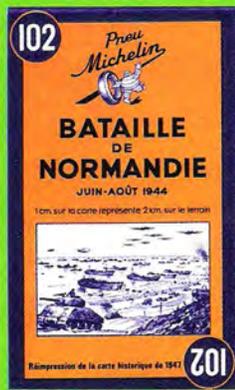
Compte tenu de la topographie et surtout du paysage de bocage dense, il est apparu difficile de créer un roadbook traditionnel fléché ou comportant des points GPS tant on se trouve confronté à de nombreux changements de direction. La campagne normande recèle une quantité incroyable de chemins cependant, ceux-ci ne sont jamais bien longs. En cas d'égarement, ce qui est peu probable, ou d'un chemin rendu impraticable, il existe toujours un détour facile sur l'asphalte pour rejoindre la suite de l'itinéraire. Dans ce cas, la carte Michelin 303 au 1/150.000 suffit mais si l'on souhaite suivre le parcours au plus près, les cartes IGN au 1/25.000 seront appréciées (Caen, Bayeux, Pointe du Hoc et Valognes).

Infos pratiques
Si vous n'avez

pas pu - ou voulu - vous rendre en Normandie pour le 70^e Anniversaire du Débarquement, l'épisode de la Bataille de Normandie et de la Guerre des haies qui s'ensuivirent doivent combler votre curiosité sans la foule des grands jours. Pour ce faire, inutile de vous procurer trente six mille guides, deux suffisent : La Bataille de Normandie (Guide Gallimard - 2004) et Le Débarquement & La Bataille de Normandie (Le Routard - 2014) accompagné de deux cartes historiques, la Michelin n°102

(Bataille de Normandie 1/200.000) et la IGN (Normandie Jour J 1/100 000). Ces documents fourmillent de renseignements pratiques sur le Débarquement lui-même mais aussi sur les nombreux musées thématiques qui ont vu le jour dans cette région. Bien sûr, on a toujours la possibilité de se rendre en bordure de mer sur les différentes plages du Débarquement, il est déconseillé d'y accéder seul. La reconnaissance, effectuée par temps sec, ne posa aucun problème sur tout le parcours, un Duster 2 roues motrices aurait pu faire

l'affaire. Mais nous sommes en Normandie, par conséquent, l'éventualité d'un temps humide n'est pas à exclure auquel cas, il est bon de prévoir un 4x4 équipé de pneus mixtes. S'il a beaucoup plu et que les chemins sont empruntés par des engins agricoles, il est possible que quelques bourbiers et ornières apparaissent.



■ Quelques documents qui aident à comprendre le D-day.